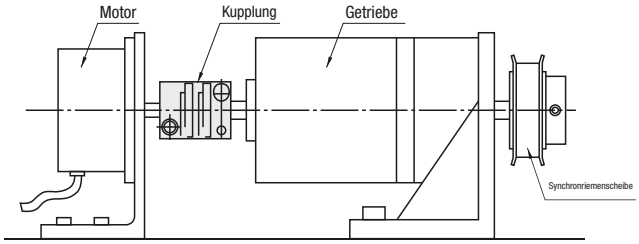
Kupplungen - Übersicht

■Kupplungen

Kupplungen sind Maschinenbauteile zur Verbindung zweiter rotierender Elemente (Motorwelle, Kugelgewindetrieb, usw) und zur Übertragung von Drehmomenten zwischen diesen. Sie erlauben verschiedene Fehlausrichtungen (Winkelversatz/Radialversatz/Axialspiel) der rotierenden Elemente aufzufangen und sparen Arbeitszeit bei der Installation und Einstellung. Zudem schützen Sie teure miteinander verbundene Maschinenbauteile vor Brüchen oder Trennungen durch plötzliche unerwartet hohe Lasten.



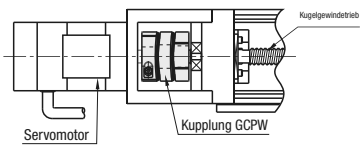
■Kupplungsausführung

Ausführung	Scheibe	Oldham	geschlitzt
Foto mit äußerem Erscheinungsbild			
Eigenschaften	・Hohes Drehmoment ・Spielfrei ・Hohe Torsionssteifigkeit	・Hohes Drehmoment ・Großer, zulässiger Fehlstellungsbereich ・Kleine radiale Reaktionskraft ・Leicht installierbar	・hell- ・Spielfreier, integrierter Aufbau ・Geringes Trägheitsmoment, hohe Reaktion
Passender Motor	Servomotor Schrittmotoren	Universal-Motor	Servomotor Schrittmotoren
Spielfrei	○	△	○
Repräsentative Bauform	GCPW	GCOC	GSACL
Seite	**S.1063~S.1066,S.1075~S.1086**	**S.1067~S.1068,S.1087~S.1093**	**S.1069~S.1074**

Ausführung	Wellenkupplung	Klauenkupplung	Steif	Bälge	Wellengelenke
Foto mit äußerem Erscheinungsbild					
Eigenschaften	・Niedriges Trägheitsmoment ・Kann Last in axialer Richtung aufnehmen ・Leicht installierbar	・Hohes Drehmoment ・Elektrische Isolierung ・Absorbiert Vibrationen	・Spielfrei ・Hohe Torsionssteifigkeit	・Spielfrei ・Isokinetisch	・Großer, zulässiger Fehlstellungsbereich
Passender Motor	Universal-Motor	Schrittmotoren Universal-Motor	Servomotor Schrittmotoren	Schrittmotoren	Schrittmotoren Universal-Motor
Spielfrei	○	×	○	○	-
Repräsentative Bauform	CPN	CPJC	CPRC	CPBC	UNCA
Seite	**S.1098**	**S.1094~S.1097**	**S.1099~S.1100**	**S.1103**	**S.1101~S.1102**

Example

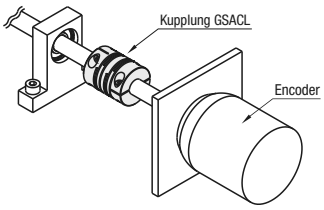
Scheibe



Sehr geeignet für Anwendungen mit hohen Drehzahlen und hoher Positionierungsgenauigkeit, z. B. Kugelgewindetriebe.

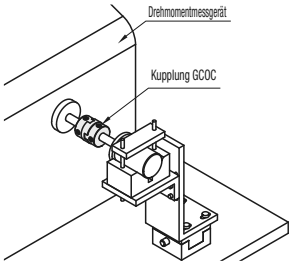
*Während die Ausführung mit Doppelscheibe Winkel- und Radialversatz auffangen kann, toleriert die Ausführung mit einfacher Scheibe aufgrund ihrer Konstruktion keinen Radialversatz. Die Ausführung mit einfacher Scheibe ist im Vergleich zur Doppelscheibe platzsparend und verfügt über eine hohe Torsionssteifigkeit.

geschlitzt



Äußerst geeignet für die Positionierung in Schrittmotoren, da sie in den Aufbau spielfrei integriert werden kann.

Oldham



Äußerst geeignet für Fälle, in denen Reaktionskräfte auftreten, da der zulässige Bereich für Fehlstellungen groß und eine Radialverlagerung nicht zulässig ist.